

领克03 2026款 20TD AT Ultra: 性能与智能兼备的紧凑型轿车

来源: 张惠白 发布时间: 2025-11-19 05:41:58

在紧凑型燃油轿车市场中,领克03(图片|配置|询价)系列一直凭借扎实的产品实力和独特的品牌魅力吸引着众多消费者。作为领克品牌的核心车型之一,第三代领克03(品技术)在性能、智能和设计等方面实现了多维度升级,尤其是在操控性、动力表现以及智能化配置上,展现出了令人眼前一亮的竞争力。今天,我们将以领克03(用车口碑) 2026款 2.0TD AT Ultra(以下简称领克03 Ultra)为切入点,结合用户日常选车和用车的实际场景,深入解析这款车型在同级别中的优势特点,为消费者提供一份值得参考的购车指南。

首先从动力系统来看,领克03 Ultra搭载了Drive-E 2.0TD T5 Evo涡轮增压发动机,搭配爱信8AT变速箱,这一组合带来了强劲的动力输出。发动机最大马力达到272Ps,最大功率200kW,峰值扭矩高达400N·m,百公里加速仅需6.5秒。相比上一代车型,马力从254Ps提升至272Ps,扭矩从350N·m增加至400N·m,加速时间也从6.9秒缩短至6.5秒,动力表现更加迅猛。无论是城市通勤中的起步加速,还是高速巡航时的动力储备,这款车都能提供流畅且有力的驾驶体验。特别值得一提的是,其最高车速可达250km/h,WLTC综合油耗为7.59L/100km,展现了性能与燃油经济性之间的良好平衡。对于追求驾驶激情又注重日常实用性的消费者来说,这样的动力配置无疑是一个亮点。

在智能化方面,领克03 Ultra的表现同样可圈可点。新车配备了LYNK Flyme Auto车机系统,支持手车互联、可视化车道导航、智能场景模式以及三屏互联功能,操作流畅且实用性强。中控屏尺寸为15.4英寸,搭配12.3英寸全液晶仪表盘,科技感十足。此外,新增的千里浩瀚辅助驾驶H3方案更是本次升级的重头戏,包含39项安全驾驶辅助功能,其中NOA高速领航驾驶辅助、全场景泊车(RPA+APA)、城市跟车(ICC+TLA+SGW)等功能的加入,使得燃油车也能拥有媲美新能源车的智能体验。特别是在长途驾驶或城市拥堵路况中,这些辅助功能能够有效减轻驾驶疲劳,提升安全性。车内还配备了Lynk Sound聆境之声沉浸音响系统,拥有14个扬声器,音效表现细腻,为驾乘者带来高品质的听觉享受。总的来说,领克03 Ultra在智能科技上的提升让其在同级别燃油车中占有一席之地。

外观设计上,第三代领克03带来了焕然一新的视觉感受,而领克03 Ultra作为高端配置车型,更是将这种设计语言发挥得淋漓尽致。全新猎风前脸造型低趴而富有张力,极光银车色作为新增选项,展现出独特的光影效果,整体气场不低调却不过分张扬。车身尺寸为4700mm×1843mm×1460mm,轴距2730mm,搭配245/35 R19规格的轮胎,进一步强调了运动

属性。可选装的碳纤维驭风尾翼不仅提升了车辆高速行驶时的下压力和稳定性，也为外观增添了几分竞技气息。内饰方面，领克03Ultra提供了暗曜黑、炽热红和纯粹白三种风格选择，皮质与翻毛皮混搭的座椅材质以及Nubuck真皮风格，触感细腻且富有高级感。内饰多色氛围灯的加入，也让车内空间在夜晚呈现出更加温馨的氛围，细节之处尽显用心。



空间体验是消费者选车时的重要考量因素，领克03 Ultra在这方面同样表现不俗。以一位身高180cm的体验者为例，前排座椅调整至合适位置后，头部空间约有一拳的余量，腿部空间宽松，能够轻松找到舒适的驾驶坐姿。前排座椅支持加热、通风以及主驾驶座椅记忆功能，长时间驾驶也不会感到疲惫。进入后排，腿部空间约为两拳，头部空间也有一拳左右，对于紧凑型轿车来说，这样的空间表现已相当友好。后排座椅支持40:60比例放倒，后备厢容积为405L，日常使用完全够用，若有长途出行需求，放倒后排座椅后还可以进一步扩展储物空间。此外，后排配备了独立出风口和双区自动空调，温度调节灵活，后排乘客的舒适性得到了很好保障。总体来看，无论是驾驶者还是乘客，领克03 Ultra都能提供一个相对宽敞且舒适的乘坐环境。

安全配置向来是领克品牌的强项，领克03 Ultra自然也不例外。车辆标配了ABS防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制以及车身稳定系统等主动安全配置，同时还配备了车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警以及DOW开门预警等功能，覆盖多种驾驶场景。被动安全方面，前排安全气囊、侧气囊、侧气帘以及胎压显示等一应俱全，确保在意外发生时为驾乘人员提供全方位的保护。此外，车辆还支持L2级辅助驾驶功能，包含全速自适应巡航、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）等实用功能，特别是在高速路段，导航辅助驾驶能够显著提升行车便利性和安全性。可以说，领克03 Ultra在安全领域的投入和表现，充分体现了品牌对用户负责的态度。

作为一款承载冠军基因的车型，领克03系列不仅仅是一款家用轿车，更代表了品牌对性

能和极致的追求。领克03性能家族以赛事经验和技術反哺民用车，为用户带来更加纯粹的驾控体验。从领克03到03+、03++，再到03TCR赛车和03 Concept Car，产品矩阵丰富而强大。尤其是领克Cyan Racing车队驾驶领克03TCR赛车在国际赛事中取得的成绩令人印象深刻——2019至2021年斩获WTCR房车世界杯三个年度车队总冠军和两个年度车手总冠军，2023至2024年又连续两年拿下TCR世界巡回赛车队总冠军，六年七冠的辉煌战绩彰显了领克品牌在燃油动力领域的深厚实力。领克03 Ultra作为家族中的一员，继承了这一冠军基因，无论是动力调校还是操控表现，都展现出了不俗的竞技底蕴。



价格和购车权益方面，领克03 Ultra的官方指导价为15.68万元，但通过11月限时政策，消费者可以享受到10,000元购置税补贴、5,000元保险补贴以及3,000元领享金，折后起售价为13.88万元，性价比进一步提升。此外，品牌还提供了多种金融方案，如“6万2年0息”或“5年贷3年0息”，减轻购车压力。对于辅助驾驶爱好者，至高20,000元的终身免费NOA辅助驾驶功能服务也是一大福利。首任车主还能享受终身质保、终身道路救援以及终身免费基础数据流量等贴心政策，而置换或增购的用户则可获得2,000元补贴及额外的15,000Co积分奖励。更特别的是，购车用户还能参与赛道圆梦礼，至高价值2,598元的赛道体验日活动及至高价值6,999元的中级赛道培训，包含理论课程、模拟器培训和赛车培训，让普通消费者也有机会体验专业赛道驾驶的乐趣。

在配置细节上，领克03 Ultra还配备了不少提升用车便利性的功能。例如，车辆支持无钥匙进入和远程启动，前排配备50W手机无线充电，后排配备USB/Type-C接口，满足日常充电需求。增强现实抬头显示系统（AR-HUD）的加入，让驾驶者在行车过程中无需低头即可获取关键信息，行车安全性进一步提升。360°全景影像和透明影像功能在狭窄路段或泊车时尤为实用，配合自动泊车和记忆泊车功能，即便是新手司机也能轻松应对复杂的停车环境。此外，车辆还支持OTA升级，未来可以通过云端更新获取最新的系统功能和优化体验，充分体现了燃油车也能紧跟智能化潮流的一面。

综合来看，领克03 2026款 2.0TD AT Ultra凭借强劲的动力表现、智能化的科技配置、焕新的设计语言以及丰富的购车权益，在紧凑型燃油轿车市场中展现出了均衡而全面的产品力。无论是追求驾驶乐趣的年轻用户，还是注重家庭用车舒适性和安全性的消费者，这款车型都能提供一个值得考虑的选择。如果您正计划购置一台兼顾性能与 **практичность** 的紧凑型轿车，不妨到店试驾体验一番，相信领克03 Ultra会带来不少惊喜。



HTML版本: [领克03 2026款 2.0TD AT Ultra: 性能与智能兼备的紧凑型轿车](#)